

Thema 1. Aanpak verbouwing

Verbeterpunten

Monumentale punten beter tot hun recht laten komen bv.

Het schoolgebouw de populier

De boom hoek Els/Beukstraat

Straatprofielen wijzigen: grotere stoepen, anders parkeren, rijrichtingen wijzigen, speelse lanen

Oplossingen

Zorg voor minimale overlast door slimme en gestructureerde aanpak

Geen opstoppingen bij uitgaan wijk

Communicatie over stappen en planning

Vergroenen, verfraaien van de buurt

Meer cohesie in de buurt organiseren

Integreren fietsenstallingen in het plan

Alle buurtbewoners positief laten zijn over de veranderingen

Gebruik maken van de al bestaande groepen: Ieplaan, Ahornstraat,...

Thema 2 Parkeren van onze vervoermiddelen

Verbeterpunten

Parkeren van fietsen en auto's is beide belangrijk. Fietsenstalling ten koste van auto parkeren heeft geen groot draagvlak.

Fietsenstallingen worden vaak als lelijk in het straatbeeld ervaren.

Fietsenstallingen kosten geld: daar zijn we niet aan gewend

Oplossingen

Slimme plekken zoeken voor de mogelijkheid om fietsenstallingen te maken bijvoorbeeld:

Hoek Valkenboskade/Berberisstraat

1 Orac op de beeklaan vervangen door een fietsen carrousel

Ieplaan middenstuk deel gebruiken voor fietsparkeren

Thomsonlaan tussen Ieplaan en Thomsonlaan middenstuk deel gebruiken voor fietsparkeren

Autodelen stimuleren en daarvoor in ruil mogelijkheden bieden voor meer groen, fietsen stallen

Fietsenstallingen mooier maken

Meer centrale auto parkeerplekken maken

Bv Goudenregenplein en/of Thomsonplein parkeergarages

Parkeren op twee niveaus onder bestaande parkeerplekken (bij de flats) op de Hanenburglaan

Gegroepeerde fietsnieten aan zijden van de straten voorzien van groenstroken

Thema 3 Ontmoetingsplekken in de straten en pleinen

Verbeterpunten

Er staan veel fietsen op de stoepen

De stoepen lopen schuin af : maakt lopen met rollator en/of kinderwagen en/of rolstoel lastig

De boomwortels zorgen voor hobbels in stoepen en straten

AH wil kastanjelocatie (? Bolster?) overnemen (?in gebruik nemen?)

Thomsonplein is nu beetje doorgangspot (en hangjongeren)

Autoluw is een must

Oplossingen

Thomsonplein kan veel gezelliger worden ingericht met meer zitplaatsen (en mogelijk toilet)

Kastanjeplein is voorbeeld van mooie ontmoetingsplek nu enkel focus op kleine kinderen en ouders.

Kan nog beter door

Uitbreiden met terras en verbinding met de bolster, Struikafscheidingen weg en daarvoor in plaats picnic banken, speeltuin herinrichten, horecagelegenheid zonder winstoogmerk

Fahrenheitstraat met de pleintjes is de 'hoofd' ontmoetingsstraat. Kan nog beter door:

Autoluw maken, bankjes plaatsen richting plek en niet naar de straat gericht

Straten kunnen ontmoetingsplekken worden door bv

Meer bankjes plaatsen, Kleine plekken te creëren door plaatsen bloembakken en bankjes, samen verzorgen, samen praten en ontmoeten, Voor de eerste en tweede verdieping bewoners van de meeste straten: creëer de "even een glas of koffie in de zon" plek zoals sommige begane groundbewoners al hebben gecreëerd. Bv picknicktafels

Geef WCplekken aan zoals ook AED aangegeven worden in een app.

Voor ontmoetingen zijn ook aanleidingen nodig bv markt of tijdelijke verkoop

Postbezorger, politie, onderhoudsdiensten hebben mogelijk een wijkfunctie

Tieners gaan uit in het centrum, uitgaansgelegenheid in de wijk?

Ergens op het gras kunnen liggen a la Sweelinkplein. Bv Valkenboskade meer open?

Thema 4 Bestrating en inrichting van de straten

Verbeterpunten

De inrichting kan veiliger, groener, duurzamer en minder auto's

Groenzijde/waterkant Willem Dreeshuis benutten

Initiatieven Thomsonplein/Ieplaan/ Valkenbosplein-hoek Berderisstraat benutten

Oplossingen

Thomsonlaan middenberm tussen Valkenbosplein en Thomsonlaan beter benutten

Creëren van meer kleine pleintjes

Gebruik gelijktijdig ook de verbanging van de oude gasleidingen, aanleg glasvezelkabel, water probleem

Betere bestrating die gelijk is, boomwortelbestendig, en zoals in de Fahrenheitstraat

Meer afval verzamelpunten,

Lantaarnpalen op zonne-energie en als oplaadpalen voor fiets en auto

Meer parkeerplekken voor (elektrische) auto's

Thema 5 Duurzaamheid

Verbeterpunten

Aansluiten bij Haags beleid en mogelijkheden

Aansluiten bij de werkgroep Duurzaamheid

Oplossingen

Meer ondergrondse containers tussen Valkenboskade en Goudenregenstraat

Aansluitpunten elektrische laadpalen in lichtmasten (lantaarnpalen)

Gebruik de platte daken voor daktuinen

Meer geveltuintjes: is goed voor de afwatering

Afval scheiden makkelijker maken

Regentonnen op straat

Energiebesparing door Led lantaarnpalen

Thema 6 Groen

Verbeterpunten

Meer geveltuinen en boomspiegels

Valkenboskade is nu een gevaarlijke zone

Verwilderde Hanenburglaan en Ieplaan

Te veel exoten in de beplanting

Eikenprocessierupsenplagen

Te veel bestrating

Wateropvang is er te weinig bij grote regenval

Dilemma: loze ruimte vergroenen of fietsenstallingen of is combi mogelijk

Stroken belangen ondernemers met die van bewoners?

Wat zijn de kaders van wet en regelgeving

Is er genoeg ruimte voor alle wensen

Oplossingen

Benutten van wat er nu al is/kan

 Geveltuintjes (operatie steenbreker)

 Lantaren bloembakken

 Beplanting valkenboskade

Thomsonplein verbeteren door meer bankjes en groen toegankelijker

Groenstrook Thomsonlaan (middenberm)

Maaiplan aanpassen voor Hanenburglaan en Ieplaan

Inheemse planten ipv exoten (geeft meer insecten)

Moestuin van de Buurt op de Ieplaan creëren, met de grote tuin op Oranjeplein als voorbeeld. Fruit en groente die in buurtmarkt verdeeld/verkocht wordt

Collectief vergroenen van de daken

Hangend groen creëren: bespaart parkeerplekken

Skywalk over de Valkenboskade, houten constructie, extra groen, meer zitjes, zo groen en natuurlijk mogelijk

Waterreservoirs maken van pleinen (voorbeeld in Rotterdam: Benthemplein)

Extra groen bij smalle straten als de esdoorn en sleedoorn etc

Hondenpoepzakjesautomaten

Keuze tussen straten met en zonder meer groen: pijnboom en Wilgstraat meer groen, andere minder groen

Wat voor groen?

Themastraten : beuken in de Beukstraat, Acacia's in de Acaciastraat

Herinrichting Thomsonplein op een groene en duurzame manier (bv afsluiten richting Wilgstraat)

Middenstroken van de lanen gebruiken voor volkstuinten, pluktuinen, ecotuinen

Thema 7 Fietsenstallingen

Verbeterpunten

Wat doen we met scooters, en allerlei soorten en maten van tegenwoordig?

Veel fietsen en te weinig nette plekken

Dilemma Auto versus Fiets versus groen in de straten

Extra ruimtes inrichten en mooi maken en werkgelegenheid creëren voor bv arbeidsbeperkten

Oplossingen

Fietsenrekken maken in de loze ruimtes bv Thomsonlaan

Een winkelpand opofferen voor fietsenstalling

Fiets carrousel bv hoek Beuk en Elsstraat, op de kop van de groenstroken Thomsonlaan, Thomsonplein

Fiets carrousel bv laten begroeien

Als er mooie fietsenstallingen zijn, zijn mensen eerder bereid een stukje te lopen ipv tegen raam onderbuurman/lantaarnpaal

Ahornstraat krijgt 2 fiets vlonders

Beeklaan schermt de fietsenstallingen af met beukenhagen (mooi!)

Blinde muren veranderen in vergroende fietsenstallingen

Winkelpanden door gemeente laten opkopen om er fietsenstallingen in te maken

Ondergronds bij de pleinen en fietsstroken, bovenop groen maken

Fietstorens bouwen op pleinen, decoratief maken door groen of kunst icm duurzaamheid

Plekken: Iepaan, Thomsonplein, Thomsonlaan, Beukplein

Cofinanciering van fietsenstallingen ondergronds door burgers die daarmee garantie op een plek kopen: eigenaarschap

Thema 8 Veiligheid en toegankelijkheid

Verbeterpunten

Niet alle plekken zijn goed verlicht

Met rolstoel door de wijk

De Fahrenheitstraat is onveilig door vrachtwagens (met name de combinaties).

Er is een wildgroei aan pakketdiensten, zij rijden vaak te hard en parkeren vaak slordig of blokkeren de straat

Pijnboomstraat/Morsestraat is onoverzichtelijk en daardoor onveilig voor fietsers

Te veel fietsers op de stoep is onveilig voor voetgangers

Oplossingen

30 km zone in de hele wijk

Stenen ipv asfalt

Smallere rijbanen remt af!

Aparte fietspaden

Oversteekpaden veilig maken (oversteek Goudenregenplein is onveilig voor voetgangers)

Auto's te gast beleid toepassen op de doorgaande straten en lanen (bv Goudenregenstraat, Thomsonlaan)

Tramtunnel in Goudenregenstraat

Gebruik de goede voorbeelden van bv de Vrijenhoeklaan

alleen kleine elektrische bestel en/of vrachtauto's

Alle straten een zigzag optie waarbij de snelheid automatisch wordt vertraagd.

Thema 9 Spelen

Verbeterpunten

Er is behoefte aan meer speel en bewegingsruimte en meer mogelijkheden voor balspelen (de Kooi is niet voldoende)

Voor de leeftijdsgroep 8-13 jaar is er weinig

Voor 50+ idem

Integreren met buurthuis van de toekomst?

Gelegenheid tot muzikaal ontmoeten

Er is behoefte aan meer bewegingsruimte. Wat er nu is:

Kastanjeplein	0-8 jaar
Beukplein	0-8 jaar
Ieplaan	8-30 jaar
Schoolplein Egelantierstraat	8-30 jaar (kunstgras)

Spelen is leuk maar overlast niet!

Thomsonplein is nu een plein met hekken en struiken met doorns = niet leuk

Oplossingen

Trampolines, rekken realiseren op de huidige pleinen/ straten

Middenberm Thomsonplein tot valkenbosplein, Ieplaan

Gras zaaien voor voetbal/hockey

Fitnessapparaten voor jong en oud

Hanenburglaan voor de flats: meer bankjes? Jeu de Boule baan?

Creëren pleintjes tbv 0-5 jarigen, hoek Eikstraat/Thomsonlaan, Berkstraat/Thomsonlaan

Thomsonplein herinrichten: 1 straat weghalen (zie voorbeeld Bezuidenhout-Oost)

Poepoverlast oplossen door plasticzakjes bij prullenbakken, meer toezicht burens zelf

Geluidsoverlast door meer spelen op schoolplein oplossen door restrictie in speeltijden

De speelplek rondom de kooi vergroten en vergroenen en geschikt maken voor kinderen tussen 10-16 bv skatebaan

Meer recreatieplekken in het groen voor mensen zonder tuin

Skatebaan, jeu de boules baan, buitensporttoestellen

Muziekkoepeel op Thomsonplein, leuke speelplek

Suggesties voor meer spelen en ontmoeten: Kastanjeplein, Beukplein, Ieplaan

Gebruik Segbroekpark voor sommige zaken (skaten, sporten, ontmoeten)

Goudenregenplein kan ook een leuk speelplein worden

Speelplekken creëren op kruising Thomsonlaan/Valkenplein

Rondom de monumentale boom hoek Elsstraat/Beukstraat meer plek voor groen en spelen en minder auto's

Thema 10 Participatie bewoners

Verbeterpunten

Hoe krijg je consensus bij alle bewoners?

Elkaar tijdig op de hoogte brengen, voor de besluiten genomen zijn

Mogelijkheid geven om te reageren (avonden zoals vanavond)

Niet te veel vergaderen

In kleine groepen organiseren

Betrek de werkgroepen bij het proces (duurzaamheid, verkeer, kindvriendelijke wijk etc)

Heeft elke straat een straatclub?

Uniforme styling van communicatie

Integratie van nieuwe bewoners (tijdens de lange adem)

Draagvlak houden

Oplossingen

Gebruik de communicatiemiddelen in Boomgaard, website, sociale media

Meetings goed timen en kort houden (pizza sessie was een goed idee)

Facilitators die helpen met verder denken en beter verwoorden

Gebruik de plekken waar mensen fysiek komen zoals de supermarkten, snackbar, gebedshuizen etc

Persoonlijk maken door bv enquête

Plannen zichtbaar maken op allerlei plekken (zowel fysiek als digitaal)

Hoe bereik je alle bewoners?

Werkgroep met als thema herinrichting

 Betrek bewoners straten

 Enquête

 Gebruik de digitale vormen

Tot slot

1. Welke thema of onderwerp is nog niet genoemd of onder te brengen bij een van de andere thema?
2. Welke tips wil je mee geven?

Thema's

Klimaat is een thema of een duidelijker omschrijving van thema's duurzaamheid en groen

Collectief overstappen op ... bv van het gas af

Herinrichting Goudenregenplein icm het kruispunt

Thomsonplein groter maken

Ingang van de wijk vanaf Segbroeklaan

Wat zijn de iconische gebouwen en plekken in de wijk

Meer eenrichtingsstraten (zeker de Ahornstraat)

Pleintje einde Ahornstraat/Ieplaan

Volkstuintjes bij de wijk bv bij het Ziekenhuis

Verbouwing Populier

jeugdthunk

Tips

Hoe betrekken we tieners/twintigers? Bv via polls, enquetes via instagram

Workshops op scholen?

Communicatiebudget en professioneel

Neem Zeehelden als voorbeeld

Brand de wijk zodat mensen zich het eigen kunnen maken

Meer auto delen= meer ruimte voor andere dingen (snapcar bv)

Kijk ook over de verschillende thema's heen, verbind ze

Overzicht thema's

Thema 1. Aanpak verbouwing

Hoe willen we dat de verbouwing van de wijk verloopt?

Thema 2 Parkeren van onze vervoermiddelen

Hoe kunnen we zorgen dat er voldoende parkeerplekken zijn voor auto's, motoren, scooters, fietsen in alle soort en maten?

Thema 3 Ontmoetingsplekken in de straten en pleinen

Hoe organiseren we meer plekken voor jong en oud (alle leeftijdscategorieën) waar we elkaar kunnen ontmoeten, rusten, spelen, of naar de wc kunnen?

Thema 4 Bestrating en inrichting van de straten

Hoe inrichten we de straten zo in dat het vriendelijk, licht en groen lijkt?

Thema 5 Duurzaamheid

Hoe kunnen we de wijk duurzamer inrichten?

Thema 6 Groen

Hoe kunnen we de wijk meer vergroenen?

Thema 7 Fietsenstallingen

Hoe realiseren we meer fietsenstallingen?

Thema 8 Veiligheid en toegankelijkheid

Hoe richten we de wijk veiliger en toegankelijk voor alle bewoners in?

Thema 9 Spelen

Hoe creëren we meer speelmogelijkheden voor jong en oud?

Thema 10 Participatiebewoners

Hoe betrekken we bewoners bij het proces?

Tot slot

1. Welke thema of onderwerp is nog niet genoemd of onder te brengen bij een van de andere thema?
2. Welke tips wil je mee geven?

Wat is input voor de wijkvisie

Enquete uit 2017: 4 thema's

Inrichting van de openbare ruimte (speelplaatsen, groen, verkeer)

Duurzaamheid en energiebesparing

Sociale voorzieningen, zorg en veiligheid

Activiteiten, woon- en leefbaarheid

Lijst met eerder opgehaalde uit de jaarvergadering

Zie ook de plankaart van de Michi Noeki groep

Ideeën uit het wijkbudget

Vul aan met wat er nog meer is/leeft

Ideeën uit de jaarvergadering

Parkeerplekken tijdens de verbouwing, hoe gaat dat?
Groen/bomen terugplanten na de verbouwing
Referendum van <u>alle</u> bewoners (leplan wist van niks), echt stemmen dus
Gemeente maakt soms onderscheid tussen Bomenbuurt en Bloemenbuurt-Oost. Hier aub niet!!!
Parkeergarages langs de rand van de wijk, vrijgekomen ruimte voor fietscarroussels en plekken voor scootmobiel
Weg met die irritante bloembakken op de leplan
Parkeerplekken zijn belangrijk
Geen verhoging van de parkeerdruk
Minder auto's in de straat (parkeergarages?)
Parkeeroverlast garagebedrijven
Te weinig parkeerplaatsen
Meer banken voor ouderen
Meer bankjes, gewone en rollatorvriendelijke
Meer zitbankjes + Michi Noeki's
Meer bankjes langs Valkenboskade
Thomsonplein kan veel gezelliger, meer bankjes ipv stenen bankjes
Hele wijk bankjes op de hoeken
Houten bankjes op de bruggen
Asfalt op doorgaande wegen, losse stenen in zijstraten
Haal de drempels weg die voor geluidsoverlast zorgen
Mozaiektegels per straat
Geluidsdempende bestrating
Doortrekken winkelbestrating Thomsonplein t/m kruising Wilgstraat/Populierstraat
Herbestrating stukje Beeklaan-GrHertoginnelaan
Verschillende betegeling
Stoep en straat gelijkvloers, niet iedereen waardeert dat
Bestrating Thomsonlaan vanaf Valkenboskade doortrekken tot aan Goudenregenstraat, en middenberm goed aanpak
Stadsverwarming: gasleidingen gebruiken voor waterstof
Snappcar poolauto's en elektrische scooters en fietsen voor buurtbewoners op een centrale plek in de wijk
Electriciteitshuisje robuuster opstellen met toevoeging duurzaamheidsfunctie -> watertappunten
WKO warmte-koude-opslag
Aansluitpunten elektrische auto in de hagnaars
Regenwaterreservoirs / verzamelpunten
Meer fietsnietjes
Fietscarroussels, bijvoorbeeld Acaciastraat, hoek Plataanstraat
Overkapte fietsstallingsplekken (daar waar nu veel fietsen worden gestald)
Ondergrondse fietsencarrousel, Thomsonlaan/Valkenbosplein tussen electrahuisje en plantsoen
Fietsparkeren weesfietsenstalling
Fietsenstalling
Fietsparkeerplaatsen op straat in plaats van op de stoep
Meer (plek voor) fietsenstallingen
Minder fietsen in de straat
Stallingen voor fietsen (Elsstraat 70x) aan één kant
Fietsstallingplekken maken
Groen blijven Thomsonlaan naar Laan van Meerdervoort, meer groenstroken

Groene leplaan
Beplanting van de kades
Struiken en bomen planten daar waar mogelijk
Beplanting tbv wilde insecten
Meer bloemen
Bloemenperkjes rond de bomen in de wijk
Meer openbaar groen
Hanging baskets
Beeklaan (LvM - Hanenburglaan): groen
Meer bomen in de straat (Elsstraat)
Invullen 'loze ruimte': vergroenen, verkleinen
Meer groen
'Groene vinger' van de duinen naar de stad (wandelpromenade)
Langs Valkenboskade meer gevarieerde beplanting, ook bloemen
Bloembakken op de bruggen
Hangplantenbakken aan de lantaarnpalen
Heggen in plaats van hekken
Verlichting op donkere plekken
Géén "hangplek"-pleintjes creëren
"Pleintje" op de hoek Wilgstraat/Pijnboomstraat
Versmal de Hanenburglaan tussen Larixstraat en Goudenregenstraat, dat voorkomt opstoppingen
Meer prullenbakken (minder vuil op straat)
Hondentoiletten
Meer rolstoelhellingen, zodat mensen met scootmobiel of rolstoel de stoep af kunnen
Verwijder overbodige orac's
Volkstuinjes op bv leplaan
Kruising Elsstraat/Beukstraat is nog ruimte over
Maak van pleintje Elsstraat/Beukstraat weer een echt pleintje voor de buurt, ipv een verzamelplaats van oude en nieuwe auto's
Valkenboskade meer gebruik maken van het water: toegankelijker maken om daar wat te doen. Deels overdekken? Nieuw kunstwerk?
Glasvezel
Glasvezelnetwerk
Glasvezel verbinding aanleggen door hele wijk, G5 geeft veel straling, daarom heeft glasvezel voorrang
Klinkers en ouderwetse lantaarnpalen
Lantaarnpalen zoals Duinoord
Mooie straatlantaarns
Beeklaan (LvM - Hanenburglaan): Overal model lantaarnpalen
Historische lantaarnpalen met 'gezelliger' licht
Kinderspeelplekken
Meer voorzieningen voor tieners
Jeu de boulesbaan voor ouderen
Jeu de boulesbaan voor ouderen
Kinderspeelplein
Sport-oefentoeestellen
Jeu de boulesbaan op plantsoen Thomsonlaan
Skatepark voor oudere jeugd, bijvoorbeeld bij Haga-Segbroeklaan
Muziek tent plaatsen achter Majoor Thomson, ipv struiken en planten

Auto te gast in de hele wijk
Vrije ruimte voor fietsers in straten met eenrichtingsverkeer
Fietsoversteek vanaf einde Ieplaan naar overkant Segbroeklaan
Overall 30 km borden
Eenrichtingsverkeer voor alle zijstraten van de Fahrenheitstraat
Fietsers in Morsestraat fietsen op de zeer brede stoep, dat kan anders
Veilige fietsroutes, bijvoorbeeld door "auto te gast"
Goede bereikbaarheid openbaar vervoer
Verkeersveiligheid Pijnboomstraat/Morsestraat
Verkeersdrempel Morsestraat/Beeklaan
Uitrit tussen Dreeshuis/parkeerdek drempel aan het eind (doorlopende stoep) ook voor de trap
Profiel Morsestraat aanpassen (nu is er geen ruimte voor fietsers),
Maak een rotonde Ieplaan/Thomsonlaan
Oversteekpaden van Thomsonlaanplantsoen markeren met kruizen op de weg zodat auto's daar niet kunnen gaan sta
Fahrenheitstraat/Thomsonlaan een bredere rotonde maken, zodat duidelijker is dat rechts voorrang heeft, en zebra
Overzichtelijker maken aanrijden vanaf Thomsonlaan naar Valkenbosplein
Vuilniscontainers inplannen
Vooraf met winkeliers - aan - afvoer - Goudenregenstraat, Sneeuwklodjesstraat
Buurthuis van de toekomst (jong - middenleeftijd - oud)
Handhaven van niet parkeren op hoeken: rolstoelvriendelijk, kindervriendelijk
Parkeerbeleid Fahrenheitstraat
Reconstructie Goudenregenplein qua verkeersveiligheid
Operatie steenbreek uitvoeren in de wijk
Ouderencomplex van HagaZiekenhuis maken
Daktuinen
Convenant Kastanje"plein" was met school, winkeliers, politie en bewoners. Dat verdient navolging
Groene daken
Zonnepanelen op het dak
Meer tuinen zonder tegels ivm afwatering (tegeltaks!)
Overhangende beplanting van bewoners over trottoir
Scholierenopvang in de pauze De Populier
Kerstbomen
Terugkeer trampoline
Andere tijden laden/lossen in de ochtend
Eenrichtingsverkeer in de Fahrenheitstraat (is nu onveilig), elke helft z'n eigen richting
Meer horecagelegenheid
De SBOB-imker, actief voor de bijen
Meer deelauto's met parkeerplaats (bewoners kunnen auto ter beschikking stellen onder verzekering van de gemeent
Aanlegsteigers in de Valkenboskade voor kleine bootjes/schuitjes
Goudenregenplein toegankelijk maken voor kinderen en ouderen
Goudenregenplein: meer groen bijv bomen
Goudenregenplein: speeltoestellen
Een werkgroep die kijkt waar <u>altijd</u> teveel fietsen staan waardoor rolstoelen er niet langs kunnen. Beugels zetten/pla
Twee keer (minstens) actiedagen organiseren per straat opruimen van plastic en rommel

Vul de lijst aan

